SPECIAL PARTS TAKEGAWA

ＡｐｅコンビネーションスイッチＫＩＴ取扱説明書

商品番号：０２－０１－０１９
適合車種およびフレーム号機
Ａｐｅ　　　ＡＣ１６－１０００００１
Ａｐｅ１００　ＨＣ０７－１０００００１

・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎このキットは、上記適応車種、フレーム号機の車両専用品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。
◎このキットの取り付けには、タンク脱着等の作業が必要になります。適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に作業を行って下さい。
◎このキットは、保安基準によりヘッドライトが常時点灯する構造になっております。その為、ヘッドライトＯＮ / ＯＦＦスイッチは機能しません。※
◎パッシングスイッチは、ヘッドライトがハイビーム時には機能しません。ハイビーム以外の場合に使用可能です。
◎ウインカースイッチはプッシュキャンセル式です。ウインカー点滅時にウインカースイッチを押すとウインカーが解除され消灯します。
◎クラッチレバー等は別途ご用意下さい（クラッチレバーの種類によっては、クラッチケーブルの交換が必要となります）。また、左ミラーの取り付けが出来ませんのでご注意下さい。
◎Ａｐｅ１００に使用する場合、ハイビームインジケーターランプは使用出来なくなります。

※道路運送車両法の保安基準第３２条第５項により、平成１０年４月１日以降に製作された車両は、ヘッドライト常時点灯が義務づけられていますので、ヘッドライトのＯＮ / ＯＦＦスイッチの使用はできません。

⚠注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。
（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。
（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

⚠警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

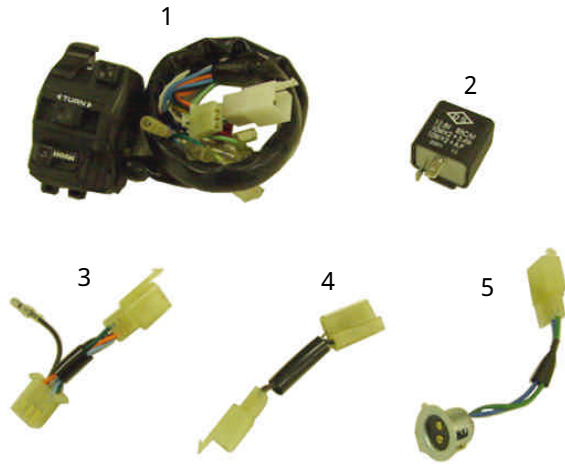
・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。
◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

Feb/28/ 02

～特　長～

このコンビネーションスイッチは、クラッチレバー交換時に使用できるスイッチです。使用頻度の高いウインカースイッチは、プッシュキャンセル方式を採用、ウインカーの消灯が楽に行える様にしています。また、パッシング機能も備えております。ウインカースイッチ本体は、精悍なブラックサーフェース仕様としております。

～商　品　内　容～

番号	商品内容	数量
1	コンビネーションスイッチＡＳＳＹ.	1
2	フラッシャーリレー	1
3	コンビネーションスイッチサブハーネス	1
4	リレーコード	1
5	ソケットＣＯＭＰ.	1

～取　り　付　け　要　領～

(1)車両をメンテナンススタンド等でしっかりと安定させ、ホンダ純正サービスマニュアルを参考にシート、フューエルタンクを取り外します。

(2)フロントフューエルタンクパッド後部にあるＳＴＤのフラッシャーリレーを取り外します。
ＫＩＴ内の②フラッシャーリレーを④リレーコードを使用してハーネスと接続し、フレームに取り付けます。

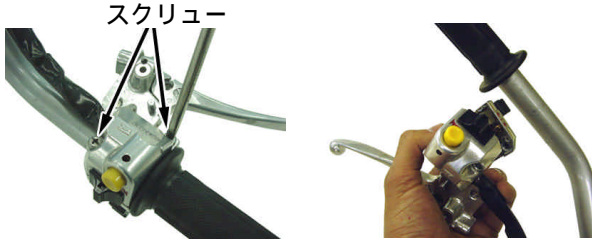
(3)取り付け要領(1)で取り外した部品を取り付けます。

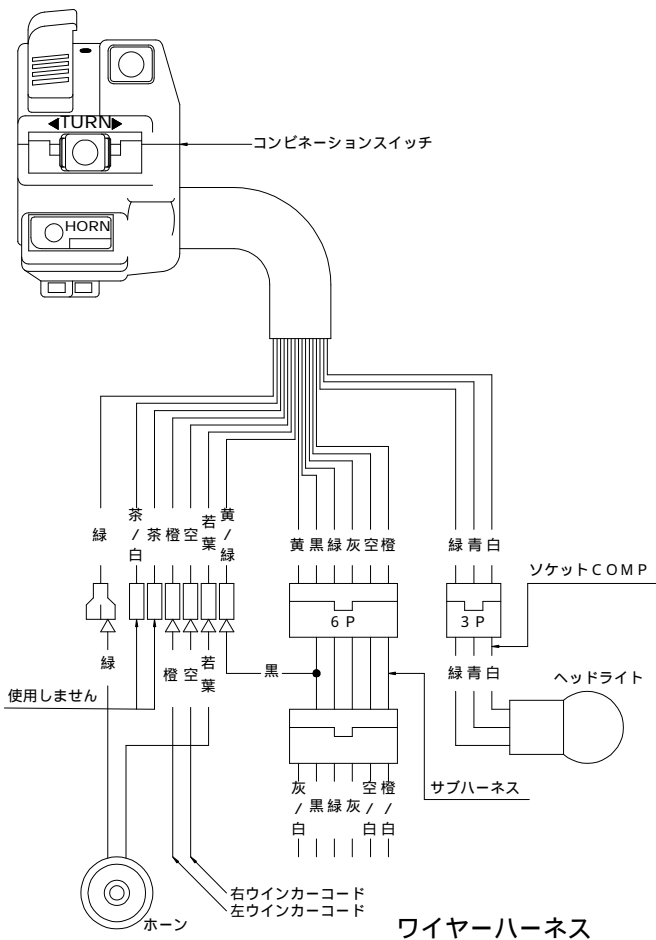
(4)クラッチレバーより、クラッチケーブルエンド部分を取り外します。

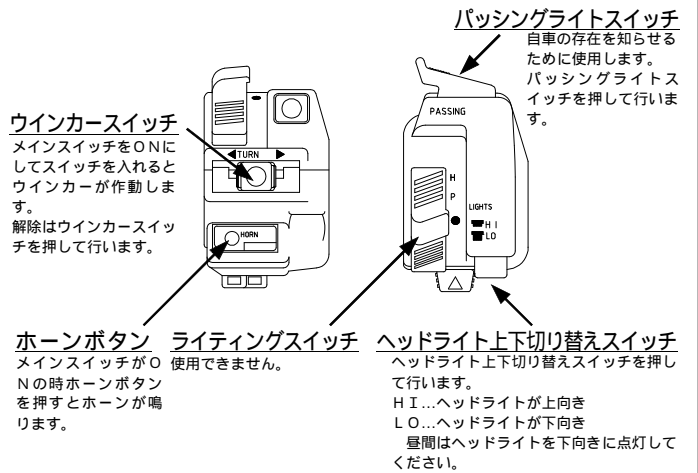
(5)ヘッドライトユニット取り付けスクリュー２本を外し、ヘッドライトケースよりヘッドライトユニットを取り外します。

(6)ヘッドライトユニットからＳＴＤのソケットＣＯＭＰ．を取り外し、ＫＩＴ内の⑤ソケットＣＯＭＰ．に交換します。

(7)ウインカースイッチ本体より出ているコードのコネクター及び、ギボシを全て外します。

(8)ウインカースイッチハウジング下側のスクリュー２本を外して、スイッチハウジングを分割します。ハンドルパイプのワイヤーバンドを外し、コードをライトケースより引き出して、スイッチを取り外します。

(9)①コンビネーションスイッチのスクリューを外して、ハウジングを分割します。ハンドルパイプにスイッチを取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。
トルク：９Ｎ・ｍ（０．９ｋｇｆ・ｍ）

(10)コンビネーションスイッチのコードをヘッドライトケースに通して、各コードをそれぞれ接続します。(配線図参照)
ワイヤーバンドでコードを固定します。

(11)ヘッドライトユニットのリムとライトケースの突起部分を合わせて、ヘッドライトユニットをケースに取り付け、スクリューを指定トルクで締め付けます。
トルク：４Ｎ・ｍ（０．４ｋｇｆ・ｍ）

(12)別途用意したクラッチレバーＡＳＳＹ．を取り付け、クラッチケーブルを接続して下さい（※)。エンジンを始動し、各スイッチの作動状態を確認します。
※ワイヤーアジャストボルトが付いたクラッチレバーＡＳＳＹ．を使用する場合、クラッチケーブルの交換が必要となります。
ホンダＸＲ１００の純正クラッチレバーＡＳＳＹ．、クラッチケーブルＣＯＭＰ．が使用可能です。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
〒５８４－0069
大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL ０７２１－２５－１３５７
FAX ０７２１－２４－５０５９
URL http://www.takegawa.co.jp

Feb/28/ 02